

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор

Товариства з додатковою
відповідальністю

«Страхова компанія «Мотор-Гарант»



Карпенко О.П.

«11» квітня 2016 р.

Зміни до Правил добровільного страхування
відповідальності власників повітряного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)
шляхом їх викладення в новій редакції

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ
ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ
(ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
ПЕРЕВІЗНИКА).
НОВА РЕДАКЦІЯ**

м. Запоріжжя - 2016 рік

ЗМІСТ

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	5
3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	6
4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК	6
5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	9
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ФРАНШИЗА	12
7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ	14
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	14
9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	15
10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	16
11. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН	17
12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	18
13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ	19
14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	20
15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ	22
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН	23
17. ОСОБЛИВІ УМОВИ	23
18. ДОДАТОК № 1. СТРАХОВІ ТАРИФИ	24

1. ТЕРМІНОЛОГІЯ

В цих Правилах добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника). Нова редакція (далі – Правила) терміни та визначення вживаються у такому значенні:

Авіаційна подія – подія пов'язана з використанням повітряного транспортного засобу (далі – ПТЗ або повітряний транспортний засіб або повітряне судно), яка відбулася в період часу, коли будь-яка особа піднімалася на борт ПТЗ з наміром здійснити політ, до моменту, поки всі особи, що перебували на борту ПТЗ не покинуть ПТЗ і під час якої будь-яка особа отримає тілесні ушкодження зі смертельним наслідком або серйозні тілесні ушкодження або ПТЗ зазнає пошкодження чи руйнування конструкції.

Вантаж – будь-які предмети та товари, включаючи предмети, які використовуються для упаковки чи збереження товарів, по відношенню до яких перевізник укладає договір на перевезення, за винятком контейнерів та іншого обладнання, що належить перевізнику чи орендоване ним, а також живих тварин.

Вимога – претензія або позов, що подається Потерпілою особою з метою відшкодування Страхувальником завданої їй шкоди.

Позов – заява Потерпілої особи, подана до суду, про відшкодування завданої їй шкоди внаслідок будь-якої дії або бездіяльності Страхувальника.

Географічні межі дії Договору – вказані в Договорі межі експлуатації ПТЗ.

Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Додатково застрахована особа – власник ПТЗ, авіаперевізник або інша особа, на яку, згідно з міжнародним/українським законодавством, може бути покладена відповідальність за заподіяну шкоду та обов'язок з відшкодування завданої шкоди при експлуатації повітряних суден, при здійсненні повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажів та пошти або при виконанні авіаційних робіт.

Додатково застрахована особа повинна бути зазначена в Договорі. Якщо ця особа не зазначена в Договорі, то вважається, що відповідальність за ризик покладено на самого Страхувальника.

Особи, яким заподіяна шкода (потерпілі особи) - в залежності від характеру цивільно-правових відносин зі Страхувальником, це пасажирів, вантажовласників або треті особи, яким була заподіяна шкода при експлуатації ПТЗ, під час здійснення повітряних перевезень пасажирів, багажу, вантажу та пошти або при виконанні авіаційних робіт.

Зникнення повітряного транспортного засобу безвісти – ситуація, коли ПТЗ, яке виконувало плановий політ, не прибуло до пункту призначення і заходи з його розшуку протягом 60 діб не дали результатів, або коли його розшук офіційно припинено до закінчення зазначеного терміну. Датою зникнення ПТЗ безвісти вважається дата та час останнього сеансу зв'язку з ПТЗ або дата, на яку місцезнаходження ПТЗ ще було відомо.

Керівництво з льотної експлуатації – перелік довідкових матеріалів та інструкцій для забезпечення безпечної експлуатації ПТЗ. До його змісту входить перелік інструкцій і специфічних для ПТЗ даних, а саме: мінімальна швидкість польоту, максимальний кут атаки, максимальна злітна вага, мінімальна кількість членів екіпажу, тощо.

Компетентні органи – державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, визначення причин та обставин їхнього настання, визначення наслідків, а також надання офіційних роз'яснень з питань, що пов'язані з обставинами настання подій.

Ліміт відповідальності Страховика – граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, який за згодою сторін може встановлюватись по окремому страховому ризику, на один страховий випадок, по кожному виду збитку.

Пасажир – фізична особа, за винятком членів льотного та кабінного екіпажу, перед якою Страхувальник має зобов'язання за договором повітряного перевезення пасажирів (квиток, електронний квиток, тощо).

Якщо такий договір відсутній, то пасажиром вважається будь-яка фізична особа, яка знаходиться на борту ПТЗ на законних підставах з метою польоту на ПТЗ.

Повітряний транспортний засіб (ПТЗ) – це літальний апарат, що тримається в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, відмінної від взаємодії з повітрям, відбитим від земної поверхні, і здатний маневрувати в тривимірному просторі.

Політ-це:

Для літака (планера) – період часу від початку руху літака (планера) при зльоті, або від початку збільшення режиму роботи двигунів при зльоті без зупинки на виконавчому старті, до закінчення пробігу при посадці.

Для вертольоту (гелікоптеру) – період часу від початку розбігу вертольоту при зльоті (від початку узяття «шаг-газу» при вертикальному зльоті) до кінця пробігу при посадці (до скидання «шаг-газу» при вертикальній посадці).

Для інших повітряних транспортних засобів – період часу з моменту відриву від поверхні до моменту першого торкання поверхні при посадці.

Претензія – письмова вимога Потерпілої особи до Страхувальника, складена відповідно до вимог чинного законодавства, про відшкодування шкоди, заподіяної її майну та/або здоров'ю та життю внаслідок будь-якої дії або бездіяльності Страхувальника.

Стоянка («На землі») – період часу, протягом якого ПТЗ, знаходиться не в польоті, не на якорі і не здійснює руління.

Страховик – юридична особа, яка приймає на себе за умовами договору страхування за певну винагороду (страховий платіж) зобов'язання відшкодувати Страхувальнику або іншій особі, на користь якої здійснене страхування, збитки, які виникли в результаті настання страхових випадків, передбачених Правилами.

В цих Правилах Страховик Товариство з додатковою відповідальності «Страхова компанія «Мотор-Гарант».

Страхувальник – особа (фізична або юридична), які уклала із Страховиком Договір страхування та яка:

- володіє правом власності на повітряний транспортний засіб (цивільне, державне чи експериментальне), правом повного господарського відання або оперативного управління, або на інших законних підставах (договір оренди, лізингу, тощо), яка отримала або отримує у встановленому порядку необхідні документи від компетентних органів для здійснення своєї діяльності;

та/або

- експлуатує повітряні судна (цивільні, державні чи експериментальні) на підставі документів, виданих компетентними органами встановленої форми, які дозволяють експлуатацію повітряних суден на законних підставах.

Страховий захист – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страховий акт – документ, на підставі якого здійснюється виплата страхового відшкодування, що складається Страховиком, у визначеній ним формі, або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром).

Страховий сертифікат – форма Договору страхування, що посвідчує факт його укладання щодо конкретного ПТЗ.

Руління – період часу, протягом якого ПТЗ рухається по льотному полю (акваторії) під дією тяги власних двигунів від стоянки на виконавчому старті або після закінчення пробігу для постановки на стоянку (на якір).

Вантажовласник (відправник вантажу або вантажоодержувач) - фізична або юридична особа, перед якою Страхувальник має зобов'язання за договором повітряного перевезення вантажу або пошти.

Якщо такий договір відсутній, вантажовласником вважається фізична або юридична особа, майно якої знаходиться на борту повітряного судна на законних підставах, завантажуються в ПТЗ або вивантажуються з нього.

Страховий випадок – передбачена Договором подія, яка мала місце під час дії Договору, не підпадає під виключення або обмеження страхування, передбачені чинним законодавством, Правилами та умовами Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування/страхову виплату Страхувальнику/Потерпілій особі або спадкоємцям за законом.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої здійснюється страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страхове відшкодування/страхова виплата – грошова сума, в межах встановленої Договором страхової суми, яку Страховик відповідно до умов Договору зобов'язаний виплатити Страхувальнику у разі настання страхового випадку.

Обставини, що мають істотне значення для оцінки/зміни страхового ризику - обставини, які мають значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків від його настання, і які б могли - якщо б про них знав Страховик на момент укладання Договору та/або протягом дії Договору - вплинути на рішення Страховика про укладання, дострокове припинення чи на надання тих чи інших умов по Договору. У випадках, коли Страхувальник сумнівається, чи ті чи інші обставини є суттєвими для оцінки/зміни страхового ризику, він має повідомити про такі обставини Страховику у письмовій формі згідно з Правилами і Договором.

Терористичний акт – застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також погроза вчинення зазначених дій з тією самою метою.

Треті особи - фізичні особи життю, здоров'ю і працездатності та/або майну яких може бути заподіяна шкода або юридичні особи, майну яких може бути завданий збиток під час експлуатації повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до Договору страхування.

При *безумовній франшизі* в усіх страхових випадках розмір страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи.

При *умовній франшизі* в усіх страхових випадках страхове відшкодування не виплачується, якщо розмір збитків не перевищує розмір франшизи, а у разі перевищення – франшиза не вираховується зі страхового відшкодування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила розроблені відповідно до Закону України «Про страхування» та інших нормативних документів законодавства України.

2.2. Страховик відповідно до чинного законодавства України і на підставі цих Правил укладає договори добровільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту (надалі - Договір страхування) зі Страхувальниками.

2.3. Договір страхування має бути оформлений у письмовій формі. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

2.4. Положення цих Правил можуть бути змінені (виключені або доповнені) за письмовою згодою Сторін при укладанні Договору страхування або під час його дії, за умови, що такі зміни не суперечать законодавству України.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної Страхувальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації повітряного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

3.2. Страховик бере на себе зобов'язання за встановлену Договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування третій особі або її спадкоємцю (спадкоємцям) за шкоду, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну цієї третьої особи особою, цивільна відповідальність якої застрахована, внаслідок авіаційної події (авіаційної пригоди) під час експлуатації вказаного в договорі страхування повітряного транспортного засобу.

3.3. Умови Договору страхування не можуть передбачати страхування судових витрат, пов'язаних із встановленням шкоди, яка була заподіяна життю, здоров'ю і працездатності та/або майну третьої особи.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

4.2. За цими Правилами страховими ризиками є:

4.2.1. Подія, за участю повітряного транспортного засобу вказаного в Договорі страхування, внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю пасажирів та (або) третіх осіб.

4.2.2. Подія, за участю повітряного транспортного засобу вказаного в Договорі страхування, внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за заподіяну шкоду (втрату, пошкодження, зіпсуття) майну (багажу, поклажі, пошти) пасажирів та (або) третіх осіб.

4.3. Умовами Договору страхування можуть бути змінені вищевказані ризики, а також передбачені інші ризики з настанням яких у Страховика може виникнути обов'язок здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику чи потерпілим третім особам, за умови, що це не суперечить законодавству України.

4.4. Страховим випадком є факт виникнення відповідальності Страхувальника, відповідно до чинного законодавства, за нанесення шкоди життю, здоров'ю, працездатності та/або майну пасажирів та (або) третіх осіб включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації ПТЗ та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

4.5. Страховим випадком згідно цих Правил є пред'явлення Страхувальнику Потерпілими особами (пасажирями, третіми особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного цивільного законодавства України про відшкодування завданих їм збитків внаслідок раптової, непередбаченої випадкової події в період дії Договору страхування при виконанні польоту (перевезення) визначеним засобом повітряного транспорту, що не знаходився під контролем Страхувальника (засіб повітряного транспорту вважається повернутим під контроль Страхувальника після його благополучного повернення Страхувальнику на аеродромі, який належить до географічних районів польоту по Договору страхування, і повністю придатному для експлуатації. Таке благополучне повернення починається з моменту, коли засіб повітряного транспорту припарковано з вимкненими двигунами і

контроль Страхувальника над ним повністю відновлено), наслідком якої стало спричинення потерпілим особам шкоди життю, здоров'ю або майну, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування цим потерпілим особам.

Фактом, що підтверджує настання випадку є рішенням суду, що набрало законної сили і передбачає обов'язок Страхувальника відшкодувати шкоду, заподіяну пасажиром та/або третім особам або визнання претензії Страховиком самостійно.

4.6. Страховик несе страхову відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного в Договорі страхування засобу повітряного транспорту, став причиною заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності пасажирів та (або) інших третіх осіб, або майнової шкоди вантажу, багажу, іншому майну пасажирів та (або) інших третіх осіб, стався внаслідок:

4.6.1. непередбаченого аварійного випадку з визначеним в Договорі страхування повітряним транспортом (авіакатастрофа, аварійна посадка, зіткнення з нерухомими або рухомими об'єктами та інше);

4.6.2. аварії двигунів, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому повітряному транспорті, яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

4.6.3. протиправних дій будь-яких осіб (крадіжка, пограбування, розбій, озброєний бандитський напад і т.і.) відносно транспортного засобу, відносно осіб, що виконують керування ним, та (або) пасажирів, вантажу, багажу, виконання перевезення тощо;

4.6.4. стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану, падіння метеориту, урагану, цунамі і т.і.).

4.6.5. порушення строків прибуття пасажирів в кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення і строків доставки вантажу (багажу), за які Перевізник (Страхувальник, Водій) несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

4.6.6. невиконання Перевізником вимог та інструкцій вантажовідправника, неправильного адресування або оформлення документів Перевізником вантажу (багажу), що прийнятий до перевезення, видачі вантажу (багажу) особі, що не має на це відповідних повноважень, згідно з нормами чинного законодавства.

4.7. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу та пасажирів і багажу починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів в засіб повітряного транспорту на початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу по Договору страхування), продовжується на протязі всього перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зберігання в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу повітряного транспорту і отримання ними багажу в пункті призначення.

4.8. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати на рятування життя і майна осіб, яким внаслідок настання страхового випадку з визначеним засобом повітряного транспорту спричинено збиток, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, якщо інше не встановлене Договором страхування, у разі наявності у Страхувальника відповідної ліцензії.

4.9. Згідно з цими Правилами, Договір страхування може передбачати надання страхового захисту по наступним програмам:

4.9.1. «Відповідальність перед третіми особами».

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, Страховик несе відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного повітряного транспорту став причиною:

- смерті, інвалідності або втрати працездатності (шкода життю і здоров'ю третьої особи);

- знищення або пошкодження майна, яке належить третім особам (будівлі, споруди, будинки і будови, інші транспортні засоби включаючи майно фізичних або юридичних осіб,

тварини, лісові масиви, земельні угіддя, включаючи сільськогосподарські та водні акваторії - річки, озера, ставки, фермерські і інші господарства, механізми, устаткування, обладнання, високовольтні лінії електропередач, тепло-, газопроводи і т.і.).

4.9.2. «Відповідальність перед пасажирями».

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки, які понесе Страхувальник, внаслідок виплати компенсації у випадку смерті, інвалідності або втрати працездатності, спричинених пасажиром під час посадки в засіб повітряного транспорту, повітряного перевезення або виходу із цього засобу;

4.9.3. «Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або вантажу, прийнятого до перевезення».

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки Страхувальника внаслідок знищення, втрати або пошкодження засобу повітряного транспорту, багажу або вантажу, а також внаслідок загибелі або пошкодження речей, які перевозяться пасажиром при собі в салонах засобу повітряного транспорту, а саме:

4.9.3.1. збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, та які виникли внаслідок наступних страхових подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання ПТЗ, його зіткнення з нерухомими або рухомими предметами, механізмами, повітряними судами;

4.9.3.2. додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу або багажу, а саме:

- у зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

- в зв'язку з неотриманням або не запитанням вантажу його власником в аеропорту розвантаження або іншому заздалегідь обумовленому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

4.9.3.3. збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на іншому, ніж вказано в Договорі страхування, засобі повітряного транспорту, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі документу на перевезення, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на цьому повітряному засобі.

4.9.4. «Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів».

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок:

- неприбуття засобу повітряного транспорту в аеропорт для його навантаження або прибуття його з запізненням, або неможливості навантаження вантажу або його частини на визначений Договором страхування засіб повітряного транспорту;

4.9.5. «Відповідальність за зіткнення засобу повітряного транспорту з іншими засобами повітряного транспорту».

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших засобів, внаслідок зіткнення визначеного Договором страхування засобу повітряного транспорту з іншими засобами, яке сталося внаслідок таких страхових подій: стихійні лиха (удар блискавки, ураган, шторм, буря, землетрус і т.і.), аварія двигунів, механізмів і обладнання цього транспортного засобу.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням транспортних засобів, і пов'язані:

4.9.5.1. з вилучанням майна і залишків засобів повітряного транспорту, що зіткнулися, та які затонули або знаходяться в важкодоступних місцях;

4.9.5.2. з пошкодженням якого-небудь майна третіх осіб, крім транспортних засобів, що зіткнулися, і майна, що було на них;

4.9.5.3. з пошкодженням вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли власники цього вантажу або майна;

4.9.5.4. із смертю, травмуванням і непрацездатністю третіх осіб, що сталися внаслідок зіткнення визначених вище транспортних засобів;

4.9.5.5. із забрудненням будь-якого майна внаслідок зіткнення визначених вище

засобів, крім самих засобів та (або) майна на них.

При цьому:

- у випадку зіткнення транспортних засобів, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б ці засоби належали різним власникам.

4.9.6. «Відповідальність перед членами екіпажу та іншим авіаційним персоналом»

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, Страховик несе відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного повітряного транспорту став причиною:

- нанесення шкоди життю і здоров'ю членів екіпажу повітряного транспортного засобу та іншого авіаційного персоналу (смерть, інвалідність, тимчасова втрата працездатності);

- знищення або пошкодження майна, яке належить членам екіпажу повітряного транспортного засобу та іншого авіаційного персоналу.

4.10. Відшкодуванню підлягають також розумні витрати Страхувальника, направлені на зменшення розміру претензії або її відхилення, і на захист інтересів власника засобу повітряного транспорту по страхових випадках.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Згідно з цими Правилами до страхових випадків не відноситься відповідальність, що виникла внаслідок:

5.1.1. Польоту з порушенням правил виконання польотів, що визначаються нормативно-правовими актами в галузі цивільної авіації або інструкціями чи приписами компетентних державних і міжнародних органів, організацій і установ.

5.1.2. Використання з метою, що заборонена законодавством або відрізняється від зазначеної в Договорі страхування.

5.1.3. Під час та/або внаслідок виконання польоту (рейсу) поза Географічними межами дії Договору страхування, навіть якщо подія відбулася під час перебування ПТЗ в Географічних межах дії Договору, проте, політ (рейс), під час якого вона відбулась включав у себе перебування ПТЗ поза Географічними межами дії Договору, крім випадків настання форс-мажорних обставин.

5.1.4. Пілотування будь-якою особою, крім тих, які сертифіковані на пілотування такого повітряного транспортного засобу, за винятком випадків, коли такий повітряний транспортний засіб керується на землі особою, що має на це право.

5.1.5. Здійснення польоту з перевищенням зазначених у сертифікаті льотної придатності граничних норм завантаження ПТЗ по кількості пасажирів, вазі і габаритам багажу, ручної поклажі, пошти та вантажу, а також у випадку порушення центрівки (неприпустимих відхилень центра ваги ПТЗ).

5.1.6. Свідомого допуску ПТЗ до польоту у несправному стані.

5.1.7. Використання для зльоту чи посадки ПТЗ аеродрому, що не відповідає вимогам цивільної авіації, крім випадків настання форс-мажорних обставин.

5.1.8. Нанесення шкоди життю, здоров'ю і працездатності Пасажира через природні причини, самовільне проникнення Пасажира до забороненої для нього зони та через завдання шкоди самому собі.

5.1.9. Виникнення обов'язку Страхувальника, в результаті події, відшкодувати збитки потерпілій особі, стосовно взятих на себе обов'язків, за будь-яким контрактом або угодою, крім випадків, коли такий обов'язок покладається на Страхувальника незалежно від наявності укладених ним контрактів або угод.

5.1.10. Навмисних дій Страхувальника (його представників, пілота, потерпілої третьої особи, пасажира), а також порушення ким-небудь з них встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів повітряного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих), високотоксичних, вибухових речовин і матеріалів.

Командир і члени екіпажу визначеного Договором страхування ПТЗ не є представниками Страхувальника.

5.1.11. Актів саботажу, терористичних актів, викрадення, іншого незаконного захвату, протиправного здійснення контролю над повітряним транспортним засобом або його екіпажем в польоті, зроблених будь-якими особами на борту повітряного судна з економічних, терористичних або політичних мотивів без відома і згоди на те з боку Страхувальника, та які завдали матеріальний збиток.

5.1.12. Участі визначеного засобу повітряного транспорту в контрабандних або інших незаконних операціях (нелегальне перевезення наркотиків, найманців, зброї і т.і.).

5.1.13 Не усунення Страхувальником на протязі узгодженого зі Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик сповіщав Страхувальника.

5.1.14. Експлуатації засобу повітряного транспорту в цілях і на (в) умовах, що не передбачені його польотно-технічними характеристиками і основним призначенням, і/або не вказані в Договорі страхування, та використання цього засобу за межами визначеного в Договорі страхування маршруту (регіону) експлуатації, а також користування посадочними майданчиками, які не призначені для посадки цього засобу повітряного транспорту, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили.

5.1.15. Електричного або електромагнітного впливу, якщо він не є наслідком катастрофи, пожежі, вибуху або зіткнення, або іншої зареєстрованої події в польоті, яка викликала нештатний (аварійний) режим експлуатації цього засобу повітряного транспорту.

5.1.16. Невідповідної упаковки вантажів і відправлення їх в пошкодженому стані.

5.1.17. Протизаконних дій (бездії) державних органів, органів місцевого самоуправління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам, які регулюють положення цих Правил страхування;

5.2. Не підлягають відшкодуванню:

5.2.1. Вимоги про відшкодування шкоди (в тому числі і моральної), заподіяної членам авіаційного персоналу, включаючи пілотів і членів екіпажу повітряного транспортного засобу та їхньому майну, під час виконання ними своїх службових обов'язків в результаті авіаційної події з повітряним транспортним засобом - у частині відшкодування цієї шкоди, якщо умовами Договору страхування не передбачено страхування відповідальності перед членами екіпажу та іншим авіаційним персоналом.

5.2.2. Шкода, заподіяна майну, що належить Страхувальнику або довірене йому, та знаходиться в його користуванні, розпорядженні або випадково знаходиться на борту п судна.

5.2.3. Збитки внаслідок природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості, самозаймання), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього і внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Страхувальником не порушені умови транспортування і зберігання вантажу.

5.2.4. Збитки внаслідок пошкодження пошти, багажу та вантажу черв'яками, гризунами, комахами та будь-якими шкідниками.

5.2.5. Збитки внаслідок пошкодження та/або втрати пошти, багажу та вантажу внаслідок притаманного їм дефекту чи вад, а також спричинені неправильним пакуванням будь-якою особою крім перевізника та його службовців чи агентів.

5.2.6. Збитки внаслідок перевезення тварині продуктів, що швидко псуються.

5.2.7. Моральна шкода та непрямі збитки Страхувальника (втрачена вигода, пеня, збитки внаслідок порушення строків доставки (окрім затримки в перевезенні пасажирів, багажу, вантажу та пошти внаслідок авіаційної події з повітряним судном), простою повітряного судна, порушення/припинення дії договору перевезення, договірні та інші штрафи, тощо).

5.3. До страхових випадків не відносяться і Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо настання збитку пов'язано з такими причинами:

5.3.1. Необережність Страхувальника або його представників, зокрема, порушення будь-ким з них встановлених Компетентними органами правил експлуатації й обслуговування Повітряного судна, вимог з безпеки польотів або протипожежної безпеки, зі збереження паливних або вибухових речовин й інших правил і норм, що передбачені діючими нормативними актами.

5.3.2. Настання збитків внаслідок впливу ядерних ризиків, ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування на судні високотоксичних, радіоактивних матеріалів.

5.3.3. Настання збитків, які стали результатом впливу шуму, вібрації, ударної звукової хвилі, будь-якого роду забруднення, електричного або електромагнітного впливу.

5.3.4. Настання збитків в результаті військових ризиків, військових дій, а також маневрів або інших військових заходів, громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків, що призвели до аварії з визначеним повітряним транспортом.

5.3.5. Настання збитків, викликаних збоєм комп'ютерного, апаратного і програмного забезпечення або іншого інформаційно-технологічного обладнання або системи.

5.3.6. Конфіскації, арешту, знищення або пошкодження засобу повітряного транспорту за розпорядженнями державних органів, захвату, арешту або затримання цього засобу повітряного транспорту внаслідок військових дій, страйків, локаутів.

5.3.7. Використання спеціалізованого засобу повітряного транспорту (рятівного, випробувального, розвідувального, монтажного та ін.) не за його головним призначенням.

5.4. При страхуванні по програмі:

5.4.1. «Відповідальність перед третіми особами».

Страхове відшкодування не виплачується:

5.4.1.1. якщо каліцтво або смерть завдані персоналу Страхувальника (включаючи пілотів і членів екіпажу визначеного повітряного транспортного засобу), а також пасажиром під час посадки в засіб повітряного транспорту, під час повітряного перевезення цим засобом або під час виходу з цього засобу повітряного транспорту;

5.4.1.2. за знищення або пошкодження майна, що належить персоналу Страхувальника, або майна, що доручено Страхувальнику, або яке випадково опинилося на борту цього засобу повітряного транспорту.

5.4.2. «Відповідальність перед пасажиром».

Страхове відшкодування не сплачується, якщо вказані збитки спричинені особам, які працюють у Страхувальника, включаючи пілотів і членів екіпажу вказаного засобу повітряного транспорту.

5.4.3. «Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або вантажу, прийнятого до перевезення».

Не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

5.4.3.1. вивантаження вантажу в аеропорту або місці, яке не було обумовлене в Договорі перевезення;

5.4.3.2. видачі вантажу, що перевозився згідно з супроводжувальними документами, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;

5.4.3.3. видачі вантажу, що перевозився згідно з документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;

5.4.3.4. видачі документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості про вантаж;

5.4.3.5. видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу документу на перевезення, якщо цей оригінал перевозився на засобі повітряного транспорту на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому засобі;

5.4.3.6. перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів.

5.5. При укладанні Договору страхування можуть передбачатись інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать закону та цим Правилам і зазначені у Договорі страхування.

5.6. Окремі виключення із числа перелічених у п.п. 5.1 - 5.4. цих Правил можуть бути скасовані за особливих умов, передбачених Договором страхування.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. ФРАНШИЗА

6.1. Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладання Договору страхування або внесення змін до Договору страхування.

6.2. У Договорі страхування в межах страхової суми можуть встановлюватися ліміти страхового відшкодування .

6.3. Договором страхування може бути передбачена безумовна та/або умовна франшиза, вид та розмір якої визначається за згодою Сторін:

6.3.1. За безумовної франшизи при розрахунку страхового відшкодування її розмір в усіх випадках вираховується (віднімається) з розміру страхового відшкодування, належного до сплати Страхувальнику.

6.3.2. За умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, що не перевищує розмір встановленої франшизи, і відшкодовує збиток цілком, якщо його розмір перевищує встановлену франшизу.

6.4. Якщо протягом строку дії Договору страхування мали місце декілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

6.5. Страховик несе відповідальність за Договором страхування в розмірі реального збитку, понесеного Страхувальником, та в межах страхових сум (лімітів відповідальності Страховика), визначених в Договорі страхування.

6.6. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму (відповідний ліміт відповідальності) за Договором страхування.

6.7. Серія претензій (позовних заяв та рішень суду за ними) за збитки, заподіяні однією причиною, обставиною, шкідливим впливом (короткочасним або тривалим), будуть розглядатися в рамках одного страхового випадку, якщо умовами Договору не передбачено інше. При цьому, якщо збитки заподіяно у різний час, але між ними існує причинний зв'язок, вимоги щодо відшкодування таких збитків будуть розглядатися в рамках одного страхового випадку, якщо умовами Договору страхування не передбачено інше.

6.8. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати — індивідуальний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.9. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати - загальний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку (стосовно якого діє страховий захист) усім третім особам.

6.10. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати індивідуальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика - максимальна страхова сума, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків, стосовно яких діє страховий захист.

6.11. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати - загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального річного агрегатного ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) усім третім особам. Загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика згідно даних

Правил є максимальна страхова сума, яку може сплатити Страховик у вигляді страхового відшкодування усім третім особам при настанні усіх страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) протягом дії Договору страхування

6.12. Також за згодою Страхувальника Страховик має право встановлювати наступні субліміти:

6.12.1. Субліміт відповідальності за заподіяння шкоди здоров'ю чи життю третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.12.2. Субліміт відповідальності за заподіяння збитку майну третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.13. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування. Також виплати страхового відшкодування не можуть перевищувати відповідних лімітів (сублімітів), якщо вони встановлені в Договорі страхування.

6.14. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

6.15. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.15.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою для кожного предмету страхування окремо:

$$D=(\Pi 2-\Pi 1) \times K,$$

де $\Pi 1$, $\Pi 2$ - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно, K - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з Додатком №1 до Правил та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому, неповний місяць приймається за повний.

6.15.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

6.16. страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється Страхувальником, але не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах на цей вантаж.

страхова сума в разі страхування багажу встановлюється за згодою сторін, з зазначенням кожного елементу багажу.

6.17. страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирями або за пошкодження багажу (вантажу), встановлюється за згодою Страховика з Страхувальником та може бути встановлена у межах лімітів відповідальності по кожному виду ризику (завдання шкоди і збитків життю, здоров'ю, майну).

6.18. Кількість осіб, відносно яких згідно цих Правил може наступати відповідальність Страхувальника перед пасажирями засобу повітряного транспорту, визначається згідно кількості проданих і зареєстрованих авіаквитків або інших документів перевезення пасажирів, і не може перевищувати кількість пасажирських місць на зазначеному в Договорі страхування засобі повітряного транспорту, що визначається технічними характеристиками цього засобу.

6.19. Після сплати страхового відшкодування по передбаченому в Договорі страхування страховому випадку, що стався в строк дії цього Договору, страхова сума по - цьому Договору зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

Страхувальник може відновити попередній розмір страхової суми шляхом укладання згідно з умовами цих Правил додаткового Договору страхування.

6.20. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму (при страхуванні відповідальності за вантаж або багаж - не більше їх дійсної вартості) або ліміти відповідальності по кожному страховому випадку, а також включити в Договір додаткові страхові ризики, передбачені цими Правилами, у зв'язку з підвищенням ступеню ризику або у зв'язку з відновленням розміру ліміту відповідальності після виплати страхового відшкодування, шляхом укладення додаткового Договору на умовах цих Правил.

7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

7.1. Страховий тариф – це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування.

7.2. Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначаються з урахуванням строку, предмету Договору страхування і ступеню страхового ризику. Базові страхові тарифи є невід'ємною частиною цих Правил.

Страховий тариф при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу і класу засобу повітряного транспорту, його технічних характеристик і виробничого призначення, умов експлуатації, географії польотів, статистичних даних про аварійність та (або) розмір відомих спричинених раніш збитків, іншої суттєвої для кожного конкретного випадку додаткової інформації, яка об'єктивізує оцінювання страхових ризиків.

7.3. Страхові тарифи обчислюються актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Річні базові страхові тарифи для страхових ризиків, що передбачені цими правилами, наведено в Додатку № 1 до цих Правил.

7.4. В залежності від ступеня страхового ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючі та понижуючі коефіцієнти.

7.5. Норматив витрат Страховика на ведення справи при страхуванні фінансових ризиків, визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів, зазначений у Додатку № 1 до цих Правил.

7.6. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у готівковій формі чи безготівковій формі.

7.7. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку та розмірі та строки зазначені в Договорі страхування.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством України.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.9. Якщо під час дії Договору страхування виникають обставини, що збільшують страховий ризик, Страховик має право поставити вимогу про сплату додаткового страхового платежу. Відмова Страхувальника від сплати додаткового страхового платежу є підставою для дострокового припинення дії Договору страхування з моменту зміни страхового ризику.

7.10. Якщо одноразовий (черговий) страховий платіж було сплачено неповністю, виплата страхового відшкодування здійснюється пропорційно відношенню сплаченої частини страхового платежу та страхового платежу, що мав бути сплачений на умовах Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

7.11. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, у випадку несплати в зазначений у Договорі страхування термін чергової частини страхового платежу або сплати її не в повному обсязі, Договір страхування припиняє свою дію з дати, наступної за днем, коли такий страховий платіж мав бути сплачений.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Цими Правилами передбачається страхування на рейс, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.2. Договір страхування набирає чинності з дати, яка в ньому вказана, але не раніше надходження страхового платежу (першої його частини) в повному розмірі на поточний рахунок або в касу Страховика чи його представника, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.3. При страхуванні відповідальності Страхувальника на рейс (політ) Договір страхування набирає чинності з моменту запуску двигунів повітряного судна для польоту на аеродромі вильоту та до моменту їхнього вимкнення на стоянці аеродрому призначення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, то страховий захист діє протягом періоду повітряного перевезення щодо:

8.4.1. Відшкодування заподіяної шкоди життю та здоров'ю Пасажира та загибелі (втрати), нестачі або пошкодження (ПТЗування) речей, що знаходяться при ньому, - з моменту проходження Пасажиром перед польотного огляду для посадки в повітряний транспортний засіб та до моменту, коли пасажир ПТЗ під наглядом уповноважених осіб перевізника залишить аеродром (в тому числі в транзитному аеропорту).

8.4.2. Відшкодування шкоди, заподіяної багажу (загибелі (втрати), нестачі або пошкодження (ПТЗування)) - з моменту прийняття його до повітряного перевезення та до моменту його видачі в аеропорту призначення пасажиром або уповноваженій на отримання багажу особі.

8.5. При виході за географічні межі дії Договору або при відхиленні від визначеного у Договорі страхуванні курсу слідування, страховий захист припиняється, якщо інше не передбачено Договором страхування.

8.6. Страховий захист не припиняється у випадку передбаченому п. 8.5. цих Правил за умови завчасного повідомлення Страхувальником Страховика про майбутні зміни географічних меж дії Договору або курсу слідування та сплати Страхувальником Страховику додаткового страхового платежу, якщо цього вимагає Страховик.

8.7. Якщо повітряний транспортний засіб, який вказаний в Договорі страхування, до моменту закінчення строку дії Договору страхування знаходиться в польоті (рейсі), то дія Договору страхування продовжується до здійснення цим ПТЗ першої посадки, якщо умовами Договору страхування не передбачено інше.

8.8. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

9.2. В заяві треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до предмета страхування та до оцінки ступеню страхового ризику, технічні характеристики засобу повітряного транспорту, а також:

9.2.1. найменування та адресу Страхувальника;

9.2.2. предмет страхування;

9.2.3. тип засобу, назву, рік випуску, реєстраційний номер, клас;

9.2.4. дані про стан засобу, його тоннаж і місткість;

9.2.5. типи та кількість двигунів;

9.2.6. кількість ремонтів, наявність льотного сертифікату;

9.2.7. дані про рівень підготовки екіпажів;

9.2.8. характер експлуатації, географія та інтенсивність польотів;

9.2.9. перелік обладнання, встановленого на засобі;

9.2.10. умови страхування (страхові ризики);

9.2.11. страхову вартість засобу повітряного транспорту;

9.2.12. при страхуванні на один рейс - пункти початку і закінчення рейсу, пункти проміжних посадок;

9.2.13. при страхуванні на строк - період страхування і райони експлуатації засобу повітряного транспорту;

9.2.14. інші необхідні відомості, зазначені у Договорі страхування.

Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь страхового ризику.

9.3. Перед укладанням Договору страхування Страховик може направляти запити Страхувальнику на надання копії тих чи інших документів, необхідних для оцінки Страховиком ризику, в тому числі установчі та реєстраційні документи Страхувальника, сертифікат (посвідчення) льотної придатності повітряного судна або інші документи, що їх замінюють, право на експлуатацію вказаного повітряного судна (діючий сертифікат (свідоцтво) експлуатанта або інший документ, що його замінює), а також документи, які підтверджують розмір прийнятої на себе страхувальником відповідальності за заподіяння шкоди пасажиром (включаючи багаж та особисті речі) і вантажовласникам та обмеження, що застосовуються при такій відповідальності (бланки пасажирського квитка, багажної квитанції, контракти, угоди).

9.4. Страховик на підставі отриманих даних узгоджує зі Страхувальником умови Договору, а саме: страхову суму, страховий тариф, розмір франшизи, розмір страхового платежу, тощо, після чого Сторони підписують узгоджений Договір страхування.

9.5. Для укладання Договору страхування. Страховик може проводити огляд засобу(ів) повітряного транспорту, умов його (їх) утримання та експлуатації, а також експлуатаційної і іншої документації, і при необхідності призначити експертизу для встановлення реального ступеню страхового ризику, при чому Страхувальник повинен надати Страховику можливість зробити це. Огляди засобів повітряного транспорту, порту, внесених в діючі Договори страхування, можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії цих Договорів.

9.6. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання.

Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення імовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та вжиття наслідків згідно з законодавством України.

9.7. Зміна умов Договору здійснюється за згодою Сторін на підставі заяви однієї із Сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту одержання Заяви іншою Стороною та оформлюється Додатковою угодою до Договору, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.8. Якщо будь-яка із Сторін не згодна із внесенням змін у Договір страхування, то протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії, якщо інше не передбачено Договором страхування.

9.9. З моменту отримання Заяви однією Стороною до моменту прийняття рішення, згідно з п. 9.8. цих Правил, Договір страхування продовжує діяти на попередніх умовах, якщо умовами Договору не передбачено інше.

10. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

10.1.1. Закінчення строку дії Договору страхування.

10.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

10.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки.

10.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

10.1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

- 10.1.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.
- 10.1.7. У інших випадках, передбачених законодавством України.
- 10.2. Дію Договору страхування також може бути припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 10.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 10.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.
- 10.5. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.
- 10.6. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 10.7. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 10.8. У випадку дострокового припинення дії Договору страхування повернення страхового платежу не може бути здійснено в іншій формі, ніж та, в якій був сплачений платіж (безготівковий або готівковий розрахунок).

11. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОPIН

11.1. Права та обов'язки Страхувальника за Договором страхування не можуть бути передані будь-кому без письмової на те згоди Страховика.

11.2. Страхувальник має право:

11.2.1. На відшкодування збитків, завданих страховим випадком, при умові надання Страховику всіх необхідних документів для визначення причин страхового випадку і розміру страхового відшкодування.

11.2.2. На зміну умов Договору страхування відповідно до п.9.7. цих Правил.

11.2.3. На дострокове припинення дії Договору на умовах Розділу 10 цих Правил.

11.2.4. Звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката та отримати дублікат Договору страхування (полісу, свідоцтва), у випадку його втрати.

11.2.5. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.

11.3. Страхувальник зобов'язаний:

11.3.1. При укладанні Договору, надати Страховику усю необхідну достовірну інформацію, що характеризує обставини, які є суттєвими для страхування.

11.3.2. Інформувати Страховика про всі договори страхування, що укладені раніше або укладаються з іншими страховиками щодо цього предмета страхування.

11.3.3. Вчасно сплачувати страховий платіж в розмірі і порядку, що обумовлені в Договорі страхування.

11.3.4. Письмово сповістити Страховика про зміни ступеня ризику або інших істотних обставин протягом 3 календарних днів з моменту їх виникнення.

11.3.5. Вживати усіх можливих заходів щодо запобігання або зменшення збитків, при настанні страхового випадку.

11.3.6. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений Договором страхування.

11.3.7. Надавати представнику Страховика можливість для проведення розслідування після настання страхового випадку.

11.3.8. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам, якщо інше не передбачено законодавством.

11.4. Страховик має право:

11.4.1. Перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику, а також стан бухгалтерської документації Страхувальника в частині, що стосується Договору страхування у будь-який момент протягом його дії.

11.4.2. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку, а також робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до відповідних компетентних органів, що володіють інформацією про обставини страхового випадку.

11.4.3. Відстрочити прийняття рішення щодо виплати або відмови у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами.

11.4.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами.

11.4.5. Ініціювати внесення змін та/або припинення дії Договору страхування, відповідно до умов цих Правил та Договору страхування.

11.4.6. Запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

11.4.7. За власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

11.4.8. Виступати у судових або господарських розглядах по предмету Договору страхування і визначених в ньому предметів страхування;

11.4.9. Давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

11.5. Страховик зобов'язаний:

11.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

11.5.2. Виконувати прийняті на себе зобов'язання згідно з умовами Договору страхування.

11.5.3. Не розголошувати відомостей про Страхувальника і його майнове становище, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

11.5.4. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного страхового відшкодування Страхувальнику.

11.5.5. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоечасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені у розмірі, передбаченому Договором страхування, але в будь-якому випадку не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла в період прострочення, від суми заборгованості за кожний день прострочення.

11.5.6. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

11.5.7. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування.

11.6. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

11.7. У Договорі страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки сторін, які не суперечать чинному законодавству України.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. У разі настання передбаченої Договором страхування події, яка призвела до збитків і має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

12.1.1. Вжити усі можливі заходи для запобігання та зменшення розміру збитків.

12.1.2. негайно, але не пізніше ніж протягом 24 годин, якщо інше не передбачено Договором страхування, повідомити Страховика за телефоном про факт та обставини події, яка має ознаки страхового випадку, отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій.

12.1.3. Не визнавати свою відповідальність і не брати на себе будь-яких зобов'язань з задоволення вимог потерпілих осіб і не здійснювати жодних відшкодувань без письмової на це згоди Страховика (представники Страхувальника включно);

12.1.4. Не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором страхування, письмово повідомити Страховика про його настання зі стислим описом причин та обставин його настання.

12.1.5. У разі отримання претензії (скарги, звернення, тощо) від потерпілих осіб щодо відшкодування збитків, заподіяної їх життю, здоров'ю та/або майну Страхувальник повинен:

12.1.5.1. зареєструвати отриману претензію;

12.1.5.2. протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, письмово повідомити Страховика про отриману претензію та надати Страховику всі документи, що відносяться до цієї справи: копію претензії та будь-яких інших документів, отриманих в зв'язку з нею.

12.1.6. Для забезпечення реалізації Страховиком права на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків винна інша особа, Страхувальник зобов'язаний: передати Страховику всю інформацію та документи, необхідні для реалізації останнім права регресу; не вчиняти будь-яких дій, спрямованих на відмову (часткову відмову) від права вимоги по відшкодуванню збитків особою, відповідальною за їхнє заподіяння (в тому числі, вчиняти дії (укладати правочини (угоди) з відповідальною особою тощо), спрямовані на прощення всього або частини боргу), а також не вчиняти будь-яких дій, які перешкоджають реалізації Страховиком права регресу.

12.1.7. Протягом 2 (двох) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором страхування, повідомляти Страховика про будь-які події, пов'язані з відшкодуванням особою, відповідальною за збиток, заподіяної шкоди, в тому числі: про направлення відповідальній за збиток особі претензій, подання позовних заяв, отримання ухвали суду про порушення провадження у даній справі, компенсації такою особою завданої шкоди повністю або частково, тощо.

12.1.8. Надати Страховику всі документи, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків в строк, передбачений договором страхування.

12.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника при настанні події, що має ознаки страхового випадку.

13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

13.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник, залежно від характеру та обставин події, що має ознаки страхового випадку, зобов'язаний надати Страховику наступні документи:

13.1.1. Договір страхування.

13.1.2. Письмове повідомлення Страхувальника про настання події, що має ознаки страхового випадку, за формою, яка встановлена Страховиком.

13.1.3. Письмову заяву Страхувальника на виплату страхового відшкодування, за формою, яка встановлена Страховиком.

13.1.4. Претензію та документи, що підтверджують розмір майнових претензій та узгодження розміру цих претензій між Страхувальником та позивачем (третьою особою).

13.1.5. Рішення суду, що набрало законної сили, яким на Страхувальника покладено обов'язок відшкодувати заподіяну шкоду.

13.1.6. Документи, що підтверджують особу, одержувача страхового відшкодування або підтверджують правонаслідування особи, що звернулась за виплатою страхового відшкодування.

13.1.7. Акт службового розслідування, завіреного Страхувальником, про факт, обставини та наслідки завдання шкоди життю, здоров'ю або майну третьої особи.

13.1.8. Розрахункові документи, що засвідчують сплату Страхувальником будь-яких виплат за пред'явленими майновими претензіями або позовами за шкоду, нанесену життю, здоров'ю або майну третіх осіб, у випадку письмової згоди Страховика провести врегулювання даних претензій або позовів.

13.1.9. Документи, що підтверджують причинно-наслідковий зв'язок між подією та завданими збитками або шкодою третій особі.

13.2. У випадку нанесення шкоди здоров'ю третіх осіб додатково надаються такі документи:

13.2.1. Документи лікувально-профілактичних заходів, що підтверджують факт заподіяння шкоди життю та здоров'ю третіх осіб.

13.2.2. Випуску із історії хвороби третьої особи (осіб), хвороба якої стала наслідком страхового випадку.

13.2.3. Документи, що підтверджують розмір збитку або ступінь шкоди, яку отримали треті особи, а саме: свідоцтво про смерть, довідка МСЕК (медико-соціальної експертизи) про інвалідність, листок непрацездатності, тощо.

13.2.4. Оплачені третьою особою рахунки за лікування.

13.3. Страховик має право обґрунтовано вимагати надання інших документів, необхідних для підтвердження причин та обставин страхового випадку, розміру завданої шкоди і законності висунутих вимог.

13.4. У разі неможливості надання яких-небудь документів з об'єктивних причин (знищення внаслідок авіаційної події, тощо) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їхньої відсутності.

13.5. Страхувальник має надати Страховику документи, передбачені п.п. 13.1. і 13.2. цих Правил, якщо інше не передбачено Договором, викладеними українською, російською або англійською мовами, у формі оригінальних примірників, або їхніх нотаріально засвідчених копій, або копій, засвідчених органом, що видав цей документ, або простих копій, за умови надання Страховику можливості порівняння цих копій з оригінальними примірниками документів. У разі подання документів викладених іншою мовою, ніж зазначено вище, Страхувальник/застрахований або інша особа, що вправі отримати страхове відшкодування, зобов'язаний надати офіційний переклад на одну із зазначених мов.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника та страхового акту (аварійного сертифікату), після отримання Страховиком всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків.

14.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою протягом 15 робочих днів, після отримання Страховиком всіх документів, зазначених в розділі 13 Правил, якщо Договором страхування не передбачено інше. У разі необхідності Страховик може робити запити з метою отримання інформації, що стосується страхового випадку до правоохоронних органів, інших установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати його причини та обставини.

14.3. Якщо Договором страхування не передбачено інше, то страхове відшкодування виплачується Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту підписання страхового акту (аварійного сертифікату).

14.4. Для з'ясування причин та розміру завданих збитків/шкоди Сторони мають право замовити проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок Сторони, яка вимагала її проведення. Витрати на проведення експертизи у випадках, які визнані після її проведення не

страховими, Страхувальнику (його представнику) не відшкодовуються, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

14.5. Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором страхування.

14.6. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від винних у настанні страхового випадку осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від цих осіб, Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

14.7. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж предмету страхування і того ж ризику, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

14.8. Під збитками розуміються витрати, які особа, чиї права порушено, зробила або повинна буде зробити для відновлення порушених прав, або втрата чи пошкодження її майна (реальний збиток). Страховик, при отриманні заяви Страхувальника про наявність страхового випадку, для оцінки збитку, завданого третім особам повинен в 2-денний строк провести огляд пошкодженого засобу повітряного транспорту, вантажу, багажу, місця події, необхідні для складання страхового акту, якщо інше не передбачено Договором страхування, а Страхувальник повинен всіляко сприяти здійсненню цього огляду.

14.9. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування здійснюється:

14.9.1. при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб чи пасажирів - на підставі документів лікарських експертних комісій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, господарського суду;

14.9.2. при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, виробничо-експертних комісій, суду, арбітражного суду;

14.9.3. при наявності додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних з страховим випадком, або зменшення збитку;

14.9.4. за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок заінтересованої Сторони.

14.10. В разі врегулювання претензії (вимоги) в досудовому порядку, розмір страхового відшкодування може встановлюватись згідно з розміром шкоди (збитку) нанесеного Страхувальником третій особі і, визначається за погодженням між Страховиком, Страхувальником та третьою особою, якій заподіяно шкоду в результаті настання страхового випадку.

14.11. Конкретний розмір страхового відшкодування встановлюється Страховиком за згодою з Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових, банківських органів, медичних експертиз, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих на підставі ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні) та ін.

14.12. Якщо в одній події декілька потерпілих, страхове відшкодування виплачується усім потерпілим. Розмір виплати кожному потерпілому визначається у такому відсотку від страхової суми, який відсоток складає заподіяний збиток (шкода) від загального збитку (шкоди) заподіяного у цій події.

14.13. У разі виплати Страховиком страхового відшкодування третім особам, Сторони (Страховик, Страхувальник, третя особа) складають компенсаційний протокол, в якому вказують конкретну суму страхового відшкодування.

14.14. У разі відшкодування збитків, нанесених життю та здоров'ю третіх осіб Страховик здійснює такі виплати:

14.14.1. У випадку смерті третьої особи (осіб) у розмірі 100% від величини страхової суми.

14.14.2. У випадку отримання третьою особою I групи інвалідності - у розмірі 100% від величини страхової суми.

14.14.3. У випадку отримання третьою особою II групи Інвалідності - у розмірі 70% від величини страхової суми.

14.14.4. У випадку отримання третьою особою III групи інвалідності - у розмірі 50% від величини страхової суми.

14.14.5. У випадку тимчасової втрати третьою особою працездатності - у розмірі 0,5% відповідальності Страховика, встановленої Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 50% від відповідальності Страховика перед однією третьою особою, а якщо ліміт відповідальності Страховика перед однією третьою особою не встановлено, то у розмірі 0,5% від величини страхової суми, встановленої Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та святкові дні, але не більше 50% від страхової суми встановленої Договором страхування.

14.14.6. У разі смерті або встановлення інвалідності третій особі після тимчасової втрати працездатності та отримання страхового відшкодування виплачується різниця між максимальною страховою сумою та вже отриманим страховим відшкодуванням.

14.15. Страхове відшкодування виплачується тільки за умов наявності на протязі всього періоду дії Договору страхування у засобу повітряного транспорту класу, присвоєного або підтвердженого компетентним державним органом, та експлуатації засобу повітряного транспорту в передбачених його класом умовах.

14.16. Після виплати Страховиком страхового відшкодування до нього в межах фактичних виплат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток/шкоду.

14.17. У разі відмови Страхувальника від права вимоги до винної особи Страховик у відповідному розмірі звільняється від обов'язку виплатити страхове відшкодування, а якщо страхове відшкодування виплачене, Страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування зобов'язані повернути Страховику отримане відшкодування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.18. Договором страхування можуть бути передбачені інші умови та строки здійснення страхового відшкодування, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

15. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

15.1.1. Навмисні дії Страхувальника, довіреної або іншої особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку.

Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій таких осіб встановлюється відповідно до законодавства України.

15.1.2. Вчинення Страхувальником-громадянином довіреною або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

15.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або про факт чи обставини настання страхового випадку.

15.1.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

15.1.5. Ненадання Страховику документів, передбачених розділом 13 цих Правил.

15.1.6. Невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, передбачених цими Правилами.

15.1.7. Відсутність прямого причинно-наслідкового зв'язку між завданими збитками та діяльністю Страхувальника.

15.1.8. Порушення, встановлених чинним законодавством України або іншими нормативними актами, правил та норм безпеки, правил та норм укладання контрактів.

15.1.9. Бездіяльність чи груба необережність Страхувальника або Довіреної особи, що призвели до настання страхового випадку.

15.1.10. Порушення актів законодавства, постанов, розпоряджень та інших нормативних документів.

15.1.11. Інші випадки, передбачені Договором страхування.

15.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

16.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором страхування та законодавством України.

16.2. За несвоєчасну виплату страхового відшкодування Страховик сплачує Страхувальнику пеню у розмірі, передбаченому Договором страхування, але в будь-якому випадку не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла в період прострочення, від суми заборгованості за кожний день прострочення.

16.3. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору страхування вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди – в порядку, передбаченому законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Наслідки збільшення ступеня страхового ризику в період дії Договору страхування:

17.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

17.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику. Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або/та сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

17.1.3. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань, до виплати яких призвели ці дії.

17.1.4. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальне провадження або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

17.2. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припиняти взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

17.3. Цими Правилами регламентовано основні положення, відповідно до яких може укладатися Договір страхування. Однак, за домовленістю між Страхувальником і Страховиком до Договору страхування можуть бути внесені застереження, доповнення та зміни, виходячи з конкретних умов страхування, що не суперечать чинному законодавству України.

Додаток №1
до Правил добровільного страхування
відповідальності власників повітряного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)
Нова редакція.
від «___» _____ 2016 року

Страхові тарифи

1. Розмір страхового тарифу в залежності від виду відповідальності при страхуванні на 1 (один) рік в відсотках від страхової суми визначається згідно Таблиці 1.

Таблиця 1. Річні страхові тарифи (у % від страхової суми)

УМОВИ СТРАХУВАННЯ (згідно пункту 4.9. Правил):	Базовий річний страховий тариф, (% від страхової суми)
Відповідальність перед третіми особами	0,6
Відповідальність перед пасажирями	2,0*
Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або вантажу, прийнятого до перевезення	1,0**
Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів	1,2
Відповідальність за зіткнення засобу повітряного транспорту з іншими засобами повітряного транспорту	0,1
Відповідальність перед членами екіпажу та іншим авіаційним персоналом	0,4

* По відповідальності перед пасажирями встановлюється загальний ліміт (страхова сума) відповідальності на всіх пасажирів і ліміт відповідальності на кожного пасажиря. Якщо в полісі не вказане інше, то ліміт відповідальності на кожного пасажиря встановлюється в розмірі двох страхових сум, ділених на кількість крісел (місць) в салоні повітряного судна.

** При страхуванні відповідальності за вантаж страховою сумою вважається заявлена вартість вантажу, який перевозиться на повітряному судні, але не вище ліміту відповідальності, вказаного в страховому полісі.

2. Розмір тарифу при страхуванні на період, менший ніж рік визначається в відсотках від базового тарифу згідно Таблиці 2.

Таблиця 2. Короткострокове страхування

Період страхового захисту, місяців	¼	½	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Розмір внеску, % від річного тарифу	10	15	25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100

3. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,05) або підвищуючого (від 1,0 до 5,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, що збільшують або зменшують вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- тип та вид повітряного судна;
- рік випуску та термін експлуатації повітряного судна;
- рівень кваліфікації, досвід екіпажу повітряного судна;
- переважна географія здійснення польотів;
- інтенсивність польотів конкретним повітряним транспортним засобом;
- збитковість за останні 3 роки діяльності;
- наявність, вид та розмір встановленої франшизи;

- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

4. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 40% в структурі вищенаведених тарифів.

Актуарій

Поплавський О.О.

Диплом №14 від 17 вересня 1999 року
(зг. п.3. Розпорядження Держфінпослуг № 3519 від 08.02.2005р.)

